



TIEDOTE HYPPYTOIMINNASTA MUILLE ILMAILIJOILLE

Laskuvarjohyppytoiminnalle on aina nimettynä hyppytoiminnan johtaja, joka vastaa hyppytoiminnan joustavuudesta ja toiminnasta. lisäksi jokaiselle hyppylennolle on nimettynä vanhin, joka vastaa hyppääjien toiminnasta koneessa. Edellä mainitut tehtävät voivat olla yhdistetty samalle henkilölle.

Ennen hyppytoiminnan aloittamista hyppytoiminnan johtaja:

- selvittää käytössä olevat kiitotiet
- selvittää riippu- ja varjoliitäjien hinauspaikan
- määrittää alustavasti uloshyppylinjan, uloshyppypaikan ja käytettävän hyppyalueen
- laatii toimintailmoituksen yhdessä lentäjän kanssa.

Päivittäin ennen hyppytoiminnan aloittamista laaditaan hyppytoimintailmoitus kahtena kappaleena. Toinen kappale toimitetaan ilmoitustaululle lennonjohtotornille ja toinen pakkausalueen ilmoitustaululle. Hyppytoimintailmoituksesta ilmenee toiminnan johtaja, hyppyykorkeudet, hyppyykoneet ja hyppyyalue. Hyppyyalue on alue, jolla hyppääjät pysyttelevät hyppynsä ajan. Lentotoimintaa tai lennokkitoimintaa hyppyyalueella tulisi pyrkiä välttämään, pl. nousu - ja laskukierros.

Jokaiselle hyppylennolle eli pokalle on nimetty myös maahenkilö. Hänen tärkein tehtävänsä on seurata, että kaikki hyppääjät laskeutuvat turvallisesti. lisäksi hän tarkkailee muuta lentoliikennettä ja toimintaa kentällä. Tarvittaessa maahenkilö varoittaa ja opastaa hyppääjiä tai muita ilmailijoita. Maahenkilöllä on radio, jota hän kuuntelee taajuudella 123,40 MHz.

Hyppyykone kuormataan lennonjohdon tai tankkauspaikan luona. Ennen lento-önlähtö hyppyykone ilmoittaa olevansa lähdössä hyppylennolle sekä hyppääjien määrän ja uloshyppyykorkeudet. Hyppyykorkeudet vaihtelevat 800 – 4000 metrin välillä. Nousu hyppyykorkeuteen kestää 5 – 20 minuuttia riippuen korkeudesta ja lentokoneesta.

Noin 2 minuuttia ennen uloshyppyä hyppyykone ilmoittaa hakeutuvansa linjalle ja pudottavansa hyppääjät. Ilmoituksesta ilmenee myös hyppyykorkeus ja hyppääjien määrä. Ilma-alusten tulee tällöin poistua hyppyyalueelta ja uutta vintturi- tai autohinausta ei saa aloittaa ennen kuin hyppääjät ovat maassa. Käynnissä olevan hinauksen voi suorittaa loppuun, koska köysi ehtii laskeutua maahan ennen hyppääjien laskeutumista. Samoin lennokkitoiminta tulee keskeyttää siksi ajaksi kun hyppääjät ovat varjon varassa.

Hyppääjät tarkastavat koneesta katsomalla ilmatilan hyppyyalueella. He eivät hyppää, mikäli havaitsevat ilma-aluksen hyppyyalueella, vaan hyppyykone joutuu tällöin lentämään ylimääräisen kierroksen ja lentämään uuden uloshyppylinjan. Aikaa tähän menee n. 5 minuuttia.

Varjot avataan normaalisti 800 – 1000 metrin korkeudessa. Tandemhyppyillä avauskorkeus on 1500 metriä. Vapaapudotusvaihe kestää 0 – 60 sekuntia. Varjon varassa hyppääjä on noin 5 minuuttia ennen laskeutumistaan. Laskeutuessaan hyppääjä lentää laskeutumiskuvion joka alkaa 300 metrin korkeudesta. kuvio muodostuu myötätuuli-, sivutuuliosista ja finaalista (vastatuuli). Kuvio voidaan lentää vasen- tai oikeakätisenä.



Hyppääjät ylittävät aktiivisen kiitotien viimeistään 300 metrin korkeudessa. Varjot ovat ohjattavia ja yleensä hyppääjät kykenevät laskeutumaan tarkastikin määritetylle alueelle.

Hyppääjien laskeutumisalue on kiitotienkolmion keskellä oleva alue. Aluetta rajaavat etelässä VOR, pohjoisessa lennokkien lennätyspaikka sekä idässä ja lännessä kiitotiet. Ns. Swoop-alue kokeneille hyppääjille on yhdystien ja kiitotien 18/36 välinen nurmialue.

Laskeutumisalueelle ei saa ajaa autoja tai viedä muitakaan esteitä.

Maahenkilö ilmoittaa radiolla kun kaikki hyppääjät ovat laskeutuneet. Mahdollisista muiden ilmailijoiden huomiota vaativista poikkeustilanteista maahenkilö ilmoittaa radiolla. Tällaisia poikkeustilanteita ovat mm:

- hyppääjän ajautuminen ulos ilmoitetulta hyppyalueelta
- varavarjon käyttö, pääkuvun ja freebagin ajautuminen
- maastolasku
- onnettomuus, erityisesti kenttäalueella pelastustoimintaa vaativa
- muu normaalista poikkeava tapahtuma

Kenttäalueella liikkeessaan hyppääjät noudattavat normaalia tarkkaavaisuutta ja väistävät muuta liikennettä sekä hinauksia. Hyppääjien laskeutumisalueelle saavat mennä vain koulutuksen saaneet hyppääjät. Muut hyppytoimintaa seuraavat henkilöt liikkuvat alueella ainoastaan saatettuina.

Mikäli halutaan tiedottaa hyppääjiä tai kysyä heiltä jotain, kannattaa ensimmäisenä kääntyä hyppytoiminnan johtajan puoleen. Myös kouluttajilta eli hyppymestarilta saa tietoa. Pikatilanteissa myös maahenkilön kanssa voi keskustella.

Yhteistyöterveisin,
ULK ry:n turvallisuuspäällikkö

Tomi Kallunki