



MAAHENKILÖN OHJE VESIVEHMAAN LENTOPAIKALLE

Maahenkilöllä on oltava ilmailuradio. Maahenkilön radiokutsu on ”laskuvarjo maa”. Vesivehmaan kentän radiotaajuus on 123,400 MHz.

Maahenkilön tehtävät:

- avustaa tarvittaessa APU-käynnistyslaitteen (OH-UDZ) ja takatuen (OH-SIS) kanssa
- seurata koneen nousu ja lasku mahdollisen onnettomuuden varalta
- seurata hyppääjien uloshyppy, varjojen avautuminen ja heidän laskeutuminen
- seurata muuta liikennettä kentällä
- paikantaa maastolaskun tehneet ja lähettää hakuauto tarvittaessa
- paikantaa pääkupu yms. varavarjotilanteessa
- antaa tarvittaessa ensiapu ja käynnistää pelastustoimet tilanteen niin vaatiessa
- valvoa ja opastaa ulkopuolisten liikkumista kenttäalueella
- oppilashypyillä antaa palaute oppilaiden laskeutumisista hyppymestarille
- ilmoittaa kentän liikenteelle kaikkien hyppääjien laskeutuminen. Esim: ”Vesivehmaan liikenne, laskuvarjo maa, kaikki hyppääjät maassa”
- ilmoittaa poikkeavista tapahtumista radiolla kentän liikenteelle
Ilmoitettavia asioita ovat:
 - hyppääjän ajautuminen pois ilmoitetulta hyppyalueelta,
 - laskeutuminen alastuloalueen ulkopuolelle,
 - varavarjon käyttö tai varjon epänormaali toiminta tai
 - muu normaaliin hyppytoimintaan kuulumaton tapahtuma

OH-UDZ:n käynnistäminen

- APU-käynnistyslaite siirretään koneen vierelle
- kytketään virta APU-laitteeseen
- lentäjän merkillä kiinnitetään virtajohto
- koneen käynnistyttyä irrotetaan lentäjän merkistä virtajohto ja suljetaan sen luukku
- sammutetaan APU-laite
- siirretään laite sivuun ja kelataan johdot
- koko käynnistämisen ajan maahenkilö tarkkailee potkurin vaara-alueita, pokalle valmistautuvia hyppääjiä ja muita liikkuja
- poka saa kuormautua kun moottori on käynnistetty ja APU-laitteen johto on irroitettu

OH-SIS:n takatuen käyttö

- takatuki on oltava paikoillaan aina kun koneen hyppääjille varatussa tilassa on henkilöitä ja moottori ei käy
- takatuen voi poistaa kun moottori on täysin käynnistynyt
- maahenkilö irrottaa takatuen ja siirtyy siiven etureunan tasalle, koneen vasemmalle puolelle ja näyttää tuen lentäjälle. Maahenkilö voi poistua kun lentäjä on ilmaissut havainneensa takatuen näyttämällä peukaloa.

