



VIERAILEVAN HYPPÄÄJÄN OHJE VESIVEHMAAN LENTOPAIKALLE

Hyppäämisen aloittaminen

Kaikkien ULK:ssa hyppäävien tulee olla SIL ry:n jäseniä. Vierailevana hyppääjänä sinun tulee täyttää waiver, esittää voimassa oleva kelpoisuustodistus, SIL:n jäsenkortti, laskuvarjokokoinaisuus varjokirjoineen sekä henkilöllisyystodistus. Varusteisiisi kiinnitetään "tagi" tarkastuksen merkiksi. Myös muiden kerhojen tagit hyväksytään.

Hyppylle ilmoittaudut kirjaamalla tarvittavat tiedot manifestissa olevaan hyppyvarauslistaan, jonka perusteella manifesti järjestää pokat.

Hyppytoiminnalle on aina nimettynä johtaja. Hän laatii *hyppytoimintailmoituksen*. Ilmoitus on pakkausalueen ilmoitustaululla. Siitä ilmenee *hyppyalue*, jonka sisällä tulee pysytellä koko hypyn ajan.

Lentokoneen kuormaaminen

Kuormaaminen tapahtuu lennonjohdon vieressä olevalla platalla tai tankkauspaikalla. Huomioi myös muut, mahdollisesti rullaavat, koneet mennessäsi koneelle. Noudata pokanvanhimman ohjeita. Hän määrää kuormaus- ja uloshyppyjärjestyksen. Pokanvanhin myös neuvoo sinulle koneen kuormaamisen.

Uloshyppylinjan ja –paikan sekä käytettävän laskeutumiskuvion voit tarkistaa ennen pokalle menoa pakkausalueen ilmoitustaululla olevasta kartasta.

OH-UDZ:n saa kuormata vasta kun moottori on käynnistetty ja maavirtalaitteen johto irrotettu.

OH-SIS:ssä sinun on käytettävä turvavyötä. Koneessa istutaan kolme hyppääjää rinnan selkää menosuuntaan. Etumaisimmat hyppääjät istuvat penkillä ja loput lattialla selkää lentosuuntaan. Kaikkien hyppääjien on oltava hyppyoven etureunan etupuolella. Autathan seuraavia turvavyön kiinnittämisessä!

Toiminta lentokoneessa

Nousun ja laskun aikana alle 300 metrin korkeudessa tulee hyppääjien olla mahdollisimman edessä. Koneessa saa liikkua 300 m:n korkeuden jälkeen.

Ennen hyppyä on saatava hyppylupa lentäjältä. Jos hyppykoneena on OH-UDZ tai OH-CEW, pokanvanhin kysyy hyppyluvan suoraan lentäjältä. Mikäli hyppykoneena on OH-SIS, toimitaan valojen mukaan:

- punainen turvavyöt oltava kiinni
- keltainen syttyy n. 300 metrin korkeudessa, turvavyöt saa avata ja koneessa voi liikkua
- vihreä oven saa avata ja on lupa hypätä

Keltaisella valolla viimeisen rivin hyppääjät siirtyvät istumaan koneen perälle ja muut harvennävät välejä mukavuuden parantamiseksi.

Mikäli ULK:n koneet ovat sinulle outoja, kysy paikallisilta neuvoa.

Uloshyppy

Tarkista, että ilmatila on vapaa koko hyppyalueella ennen uloshyppyä. Uloshyppyä ei saa suorittaa, jos alueella on muita ilma-aluksia tai riippu- tai varjoliitimen hinaus on käynnissä.

OH-UDZ:n oven etureunan takapuolella saa uloshypyssä olla enintään kolme hyppääjää. Harjoittele uloshyppyä riittävästi ennen pokalle lähtöä, jottei ovella synny viivyttelyä.

Laskeutuminen

Pysyttele koko hyppysi ajan hyppyalueen sisällä. Aktiivinen kiitotie on ylitettävä vähintään 300 m:n korkeudella. Laskeutumisalue on kiitotiekolmien keskellä. Alue on merkitty oheiseen karttaan. Swoop-alue on kiitotien yhdyntien ja kiitotien 18/36 välinen nurmialue.

Laskeuduttuasi nouse heti ylös ja kerää varjosi, jotta maahenkilö näkee, että kaikki on kunnossa.

Jos laskeudut maalialueen ulkopuolelle kenttäalueella, palaa suorinta tietä pakkausalueelle. Laskeutuessasi lentokenttäalueen ulkopuolelle, hakeudu välittömästi tien varteen, jotta nouto-auto löytää sinut.

Jos joudut tekemään varavarjokeikan, pyri laskeutumaan normaalille laskeutumisalueelle. Maahenkilö seuraa päävarjon, freebagin yms. ajelehtimisen.

Ylittäessäsi kiitotietä, rullaustietä tai hinausaluetta jalan, noudata erityistä varovaisuutta. Varmista myös ettei ilma-aluksia ole kiitotien jatkeella tulossa laskuun. Tarkkaile erityisesti purjekoneita ja liitimiä, sillä ne ovat hiljaisia ja niitä on vaikea havaita.

Ensiapu ja lääkintävälineet

Mikäli havaitset jonkun loukkaantuvan maahantulossa, aloita ensiapu ja ilmoita loukkaantumisesta välittömästi maahenkilölle esim. huutamalla.

Ensiapuvälineet löytyvät pakkausalueelta. Samassa paikassa säilytetään myös ensiapuohjeita.

Mikäli sattuu vakava onnettomuustilanne, ohjeet löytyvät pakkausalueelta. Samassa paikassa on myös hätäilmoituksen teko-ohje.

Pakkolaskuasento kaikissa koneissa:

- istutaan rauhallisesti omalla paikalla selkä menosuuntaan, kuten nousuasennossakin
- kiinnitetään turvavyöt (OH-SIS)
- otetaan tukeva asento ja nojaututaan koneen lentosuuntaan
- otetaan tukeva "kaverista" ja seinistä
- käännetään FXC-automaattilaukaisimet pois päältä (OFF)
- annetaan lentäjälle työrauha välttämällä turhaa liikkumista
- odotetaan omalla paikalla kunnes kone on pysähtynyt
- poistutaan koneesta 50 metriä
- autetaan loukkaantuneita ja aloitetaan ensisammutus

Muita ohjeita

Kuvaushypyille vaaditaan ULK:ssa 200 hypyn kokemus. Keskustele erilaisten vapaapudotukseen vaikuttavien välineiden käytöstä ULK turvallisuuspäällikön tai hyppymestarin kanssa ennen niiden käyttöä.

Tarkempia ohjeita saat kysymällä ULK:n hyppäjiltä ja lukemalla ULK hyppytoiminnan ohjeesta

HAUSKOJA JA TURVALLISIA HYPYJÄ!

Laskeutumisaluet ja kenttäalue

