



HYPPYTOIMINNAN OHJE LAHTI-VESIVEHMAAN LENTOPAIKALLE

Tässä ohjeessa on mainittu ne poikkeavuudet ULK:n hyppytoiminnan ohjeeseen, joita noudatetaan Vesivehmaan lentopaikalla toimittaessa.

ULK:n hyppytoiminnan ohjeen lisäksi noudatetaan Vesivehmaan lentopaikan pysyväismääräyksiä ja purjelentotoiminnan ylivalvojan antamia määräyksiä.

Jokaisen hyppääjän on luettava ennen ensimmäistä hyppyä Vesivehmaalla tämä ohje ja kuitattava lukeminen manifestissa olevaan listaan.

Hyppytoiminnan aloittaminen

Hyppytoiminnalle on oltava aina nimettynä johtaja. Ennen toiminnan aloittamista hyppytoiminnan johtaja:

- selvittää käytössä olevat kiitotiet
- selvittää riippu- ja varjoliitäjien hinauspaikan
- määrittää alustavasti uloshyppylinjan, uloshyppypaikan ja käytettävän hyppyalueen
- laatii toimintailmoituksen yhdessä lentäjän kanssa.

Hyppytoimintailmoitus laaditaan päivittäin ennen hyppytoiminnan aloittamista kahtena kappaleena. Toinen kappale toimitetaan ilmoitustaululle lennonjohtotornille ja toinen pakkausalueen ilmoitustaululle. Toimintailmoitus on laadittava uudelleen siinä olevien tietojen muuttuessa.

Hyppykoneen kuormaaminen

Koneen kuormaus tapahtuu lennonjohtotornin luona. Hyppääjät siirtyvät kuormauspaikalle kävellen kentän länsipuolen yhdystietä. Tankkauksen jälkeen kone kuormataan tankkauspaikalla.

Toiminta koneessa ja uloshyppy

Ennen uloshyppyä on ilmatila tarkastettava erityisen huolellisesti katsomalla riittävän pitkälle uloshyppylinjan suuntaan. Mikäli hyppyalueella havaitaan ilma-aluksia, ei uloshyppyä saa suorittaa, vaan ilma-aluksista ilmoitetaan lentäjälle ja otetaan uusi linja. Lentäjä kehottaa radiolla ilma-aluksia poistumaan.

Uloshyppyä ei saa suorittaa, mikäli riippu- tai varjoliitimen autohinaus on käynnissä.

Laskeutuminen

Varjon varassa lennettäessä on pysyteltävä hyppytoimintailmoituksessa ilmoitetun hyppyalueen sisäpuolella.

Jos muuta ei ole sovittu, käytetään vasenta laskeutumiskuviota tuulipussin osoittamaan suuntaan, tai tyynessä kelissä sovittuun vastatuulen suuntaan.



Laskeutumiskuviota sovittaessa on huomioitava, että käytössä olevilta kiitoteiltä voidaan operoida esteettömästi.

Laskeutumisalue on kiitotienkolmion keskellä oleva alue. Aluetta rajaavat etelässä VOR, pohjoisessa lennokkien lennätyspaikka sekä idässä ja lännessä kiitotiet. Swoop-alue on yhdystien ja kiitotien 18/36 välinen nurmialue. (Ks. kartta)

Käytössä oleva kiitotie on ylitettävä yli 300m:n (1000ft AGL) korkeudessa.

Laskeutumisen jälkeen siirryttäessä kerholle on noudatettava erityistä varovaisuutta kiitotien 18/36 ylityksessä. Mikäli riippu- tai varjoliitäjät suorittavat hinaustoimintaa kyseisen tien suunnassa, on odotettava, että hinaus päättyy ja hinausköysi laskeutuu varjonsa varassa maahan. Kiitotien ylityksessä on katsottava huolellisesti, ettei kiitotiellä rulla ilma-aluksia, tai ettei sinne ole laskeutumassa ilma-aluksia. Hyppääjien on väistettävä aina ilma-alusta.

Oppilaiden on pidettävä kypärä päässä pakkausalueelle saapumiseen saakka.

Liikkuminen kenttäalueella

Kenttäalueella liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jalan liikkuvien on väistettävä aina ilma-alusta. Ennen kiitoteiden ylitystä on tarkastettava, ettei ilma-aluksia ole nousemassa tai laskeutumassa. Erityistä tarkkailua vaativat purjekoneet sekä riippu- että varjoliitimet, joiden pienehkö etuprofiili ja äänetön eteneminen vaikeuttavat niiden havaitsemista. Myös lennokkitoimintaan on kiinnitettävä huomiota.

Maalialueelle saa mennä vain tähän ohjeeseen perehtyneet henkilöt. Muiden henkilöiden liikkuminen tapahtuu saatettuna.

Maahenkilön toiminta

Maahenkilöllä on oltava ilmailuradio. Radiota kuunnellaan taajuudella 123.40 MHz. Maahenkilön kutsu on "Laskuvarjo Maa" Maahenkilö ilmoittaa radiolla pokaan laskeutumisen "*Vesivehmaan liikenne, Laskuvarjo maa, Kaikki hyppääjät maassa.*"

Maahenkilön on ilmoitettava myös seuraavista tapahtumista:

- hyppääjän ajautuminen ulos ilmoitetulta hyppyalueelta
- varavarjokeikka, pääkuvun ja freebagin ajautuminen
- maastolasku
- onnettomuus, erityisesti kenttäalueella pelastustoimintaa vaativa
- muu normaalista poikkeava tapahtuma

Maahenkilön on tarkkailtava myös muuta toimintaa kentällä. Hänen on ilmoitettava hyppykoneeseen, mikäli havaitsee uloshypyn estävän tekijän, kuten

- riippu- tai varjoliitimen hinaus käynnissä
- este laskeutumisalueella



Maahenkilön on myös kuunneltava ilmailuradiota muiden ilmailijoiden ilmoitusten varalta sekä seurattava muuta toimintaa kentällä. Vaaran uhatessa maahenkilön on keskeytettävä vaaraa aiheuttava toiminta ilmoittamalla siitä radiolla, esim. "OH-ABC, Keskeytä"

Maahenkilön on tarkkailtava pokaan siirtyminen laskeutumisalueelta pakkausalueelle. Tarvittaessa hän pysäyttää hyppääjän tai varoittaa muita kentällä liikkuja.

Toiminta poikkeustilanteissa

Poikkeustilanteissa toimintaa johtaa joko hyppytoiminnan johtaja tai maahenkilö, riippuen siitä kumpi on ensin paikalla.

Ambulanssi tai muu pelastuspalvelu opastetaan Vesivehmaan lentokeskukseen. Opastus ambulanssille järjestetään kentän tulotieltä, karttaan merkityltä pelastuspalvelupisteeltä.

Poikkeavista tilanteista on informoitava muita ilmailijoita esim. ilmailuradiolla tai käymällä keskustelamassa heidän kanssaan. Vaaratilanteiden jälkeen on tärkeää myös tilanteen purkaminen kaikkien osapuolien kesken.

Laskeutumisaluet ja kenttäalue

